

Spender (T- Wagen)	Eigentümer (T-Wagen)	Lieferung (T- Wagen) und Umbaujahr	Wagennr. nach Umbau	Anmerkung
249	HHH	9. (Umbau 59/60)	8701	• ausgem. 1979
250	HHH	9. (Umbau 59/60)	8702	• ausgem. 1979
251	HHH	9. (Umbau 59/60)	8703	• ausgem. 1979
252	HHH	9. (Umbau 59/60)	8704	• ausgem. 1979
253	HHH	9. (Umbau 59/60)	8705	• ausgem. 1979
256	HHH	9. (Umbau 59/60)	8706	• ausgem. bis 1970
257	HHH	9. (Umbau 59/60)	8707	• ausgem. bis 1970
258	HHH	9. (Umbau 59/60)	8708	• ausgem. bis 1970
277	HHH	10. (Umbau 59/60)	8709	• ausgem. bis 1970
279	HHH	11. (Umbau 59-61)	8710	• ausgem. bis 1970
280	HHH	11. (Umbau 59-61)	8711	• ausgem. bis 1970
281	HHH	11. (Umbau 59-61)	8712	• ausgem. bis 1970
282	HHH	11. (Umbau 59-61)	8713	• ausgem. bis 1970
283	HHH	11. (Umbau 59-61)	8714	• ausgem. bis 1970
327	HHH	12. (Umbau 59-61)	8715	• später AT2 8059
328	HHH	12. (Umbau 59-61)	8716	• ausgem. bis 1970
329	HHH	12. (Umbau 59-61)	8717	• ausgem. vor 1969
330	HHH	12. (Umbau 59-61)	8718	• ausgem. bis 1970
332	HHH	12. (Umbau 59-61)	8719	• ausgem. bis 1970
333	HHH	12. (Umbau 59-61)	8720	• ausgem. bis 1970
334	HHH	12. (Umbau 59-61)	8721	• ausgem. bis 1970
335	HHH	12. (Umbau 59-61)	8722	• ausgem. bis 1970
336	HHH	12. (Umbau 59-61)	8723	• ausgem. bis 1970
337	HHH	12. (Umbau 59-61)	8724	• ausgem. bis 1970
338	HHH	12. (Umbau 59-61)	8725	• ausgem. bis 1970
339	HHH	12. (Umbau 59-61)	8726	• ausgem. bis 1970
342	HHH	12. (Umbau 59-61)	8727	• ausgem. bis 1970
345	HHH	12. (Umbau 59-61)	8728	• ausgem. bis 1970
347	HHH	12. (Umbau 59-61)	8729	• ausgem. bis 1970
350	HHH	12. (Umbau 59-61)	8730	• ausgem. bis 1970
352	HHH	12. (Umbau 59-61)	8731	• ausgem. bis 1970
353	HHH	12. (Umbau 59-61)	8732	• ausgem. bis 1970
355	HHH	13. (Umbau 59-61)	8733	• ausgem. vor 1969
355	HHH	13. (Umbau 59-61)	8734	• ausgem. bis 1970
356	HHH	13. (Umbau 59-61)	8735	• ausgem. bis 1970
358	HHH	13. (Umbau 59-61)	8736	• ausgem. bis 1970
359	HHH	13. (Umbau 59-61)	8737	• ausgem. bis 1970
360	HHH	13. (Umbau 59-61)	8738	• ausgem. bis 1970

361	HHa	13. (Umbau 59-61)	8739	• ausgem. bis 1970
362	HHa	13. (Umbau 59-61)	8740	• später AT2 8058
363	HHa	13. (Umbau 59-61)	8741	• ausgem. bis 1970
365	HHa	13. (Umbau 59-61)	8742	• ausgem. bis 1970
366	HHa	13. (Umbau 59-61)	8743	• später AT2 8051
368	HHa	13. (Umbau 59-61)	8744	• ausgem. bis 1970
369	HHa	13. (Umbau 59-61)	8745	• ausgem. bis 1970
370	HHa	13. (Umbau 59-61)	8746	• später AT2 8053
371	HHa	13. (Umbau 59-61)	8747	• ausgem. bis 1970
372	HHa	13. (Umbau 59-61)	8748	• ausgem. bis 1970
373	HHa	13. (Umbau 59-61)	8749	• später AT2 8052
374	HHa	13. (Umbau 59-61)	8750	• ausgem. bis 1970
376	HHa	13. (Umbau 59-61)	8751	• ausgem. bis 1970
377	HHa	13. (Umbau 59-61)	8752	• ausgem. bis 1970
378	HHa	13. (Umbau 59-61)	8753	• später AT2 8055
380	HHa	13. (Umbau 59-61)	8754	• ausgem. bis 1970
382	HHa	13. (Umbau 59-61)	8755	• ausgem. bis 1970
385	HHa	13. (Umbau 59-61)	8756	• ausgem. bis 1970
386	HHa	13. (Umbau 59-61)	8757	• ausgem. bis 1970
387	HHa	13. (Umbau 59-61)	8758	• ausgem. bis 1970
388	HHa	13. (Umbau 59-61)	8759	• ausgem. bis 1970
389	HHa	13. (Umbau 59-61)	8760	• ausgem. bis 1970
391	HHa	13. (Umbau 59-61)	8761	• ausgem. bis 1970
392	HHa	13. (Umbau 59-61)	8762	• seit 2003 im Umbau zum Museumswagen (endlich!)
393	HHa	13. (Umbau 59-61)	8763	• ausgem. bis 1970
395	HHa	13. (Umbau 59-61)	8764	• ausgem. bis 1970
397	HHa	13. (Umbau 59-61)	8765	• ausgem. bis 1970
398	HHa	13. (Umbau 59-61)	8766	• ausgem. vor 1969
400	HHa	13. (Umbau 59-61)	8767	• ausgem. bis 1970
401	HHa	13. (Umbau 59-61)	8768	• ausgem. bis 1970
403	HHa	13. (Umbau 59-61)	8769	• ausgem. bis 1970
260	Staat	10. (Umbau 59/60)	8770	• ausgem. bis 1970
261	Staat	10. (Umbau 59/60)	8771	• ausgem. bis 1970
262	Staat	10. (Umbau 59/60)	8772	• ausgem. bis 1970
263	Staat	10. (Umbau 59/60)	8773	• ausgem. bis 1970
264	Staat	10. (Umbau 59/60)	8774	• ausgem. bis 1970
265	Staat	10. (Umbau 59/60)	8775	• später AT2 8056
266	Staat	10. (Umbau 59/60)	8776	• ausgem. bis 1970
268	Staat	10. (Umbau 59/60)	8777	• ausgem. bis 1970
269	Staat	10. (Umbau 59/60)	8778	• ausgem. bis 1970

270	Staat	10. (Umbau 59/60)	8779	• ausgem. bis 1970
271	Staat	10. (Umbau 59/60)	8780	• ausgem. bis 1970
272	Staat	10. (Umbau 59/60)	8781	• ausgem. bis 1970
273	Staat	10. (Umbau 59/60)	8782	• ausgem. bis 1970
274	Staat	10. (Umbau 59/60)	8783	• ausgem. bis 1970
275	Staat	10. (Umbau 59/60)	8784	• ausgem. bis 1970
276	Staat	10. (Umbau 59/60)	8785	• später AT2 8057
292	Staat	11. (Umbau 59-61)	8786	• Büroraum in der HwSt bis in die 80er Jahre
294	Staat	11. (Umbau 59-61)	8787	• ausgem. bis 1970
298	Staat	11. (Umbau 59-61)	8788	• ausgem. bis 1970
299	Staat	11. (Umbau 59-61)	8789	• ausgem. bis 1970
301	Staat	12. (Umbau 59-61)	8790	• ausgem. bis 1970
302	Staat	12. (Umbau 59-61)	8791	• ausgem. bis 1970
304	Staat	12. (Umbau 59-61)	8792	• ausgem. bis 1970
305	Staat	12. (Umbau 59-61)	8793	• ausgem. bis 1970
306	Staat	12. (Umbau 59-61)	8794	• später AT2 8054
307	Staat	12. (Umbau 59-61)	8795	• ausgem. bis 1970
309	Staat	12. (Umbau 59-61)	8796	• ausgem. bis 1970
311	Staat	12. (Umbau 59-61)	8797	• ausgem. bis 1970
312	Staat	12. (Umbau 59-61)	8798	• ausgem. bis 1970
317	Staat	12. (Umbau 59-61)	8799	• ausgem. bis 1970
319	Staat	12. (Umbau 59-61)	8800	• später AT2 8050
320	Staat	12. (Umbau 59-61)	8801	• ausgem. bis 1970
326	Staat	12. (Umbau 59-61)	8802	• ausgem. bis 1970

Wagen 8701